

XXXII CAMPEONATO DE ESPAÑA

PROTAGONISTAS: EL VIENTO Y EL GRAN NUMA

Como preámbulo al XXVI Campeonato del Mundo que se correrá en estas mismas aguas, se ha celebrado en Málaga, y bajo la organización de su Real Club Mediterráneo, el XXXII Campeonato de España.

Este campeonato era prueba selectiva para el mundial. El campeón y otro regatista designado a «dedo» serían nuestros representantes frente a las potencias extranjeras.

Para los días 1 y 2 estaban previstas las mediciones, que se limitaron al pesaje de los barcos, mal pesaje, ya que la báscula fallaba y las fuertes rachas de viento lo desequilibraban.

Durante estos días, sopló terral, viento muy común en Málaga y que preveía unas movidas regatas.

El día 2 se celebró en los salones del R.C.M., bajo la presidencia del secretario nacional y con la asistencia de numerosos regatistas, la asamblea nacional de la clase.

A pesar de partir como favorito, por sus éxitos en los últimos campeonatos nacionales y..., etc., Félix Gancedo y Rafa Parga tenían grandes rivales: Fernando Massó, que los había batido claramente en las regatas de Gijón; Juan Costas, que lo había hecho en la Gold Cup; y otros muchos que si bien no le habían ganado nunca, esta era su ocasión al verlo con una pierna semi imposibilitada por causa de una escaloya que le recuperaba de una fractura de metatarsianos.

De las siete pruebas que debían celebrarse, sólo se pudieron correr seis. La primera regata del Campeonato no se pudo terminar por la calma reinante, debiéndose correr al día siguiente; y en la última jornada la prueba séptima que hubiese deshecho el empate entre Costas y Massó no se pudo celebrar por culpa de la poca generosidad de Eolo.

La característica principal de este campeonato fueron las calmas. Se corrieron todas las regatas con vientos de



Fernando Massó y Alberto Fernández, subcampeones (F. P. Z.)

levante que nunca pasaron de fuerza 1,5 beaufort, y que rolaba ligeramente con el sol. Los días que había dos pruebas el viento tendía a disminuir, con lo que quedaban unas olitas cortas y continuas que sólo sabían superar los más veteranos.

El campo de regatas se veía afectado por una considerable corriente que hizo estragos en el paso de las balizas.

Este campeonato fue dominado por la veteranía, la experiencia y las «cañas finas». Los patrones de cabeza, Gancedo, Massó, Costas, Arias, Belles, etc., hicieron que la finura y serenidad dominase las calmas. Deberíamos recordar que el año anterior en La Coruña y en regatas con viento, el tandem fuerza-juventud logró estar en cabeza: Gancedo, Massó, Gómez, Costas, Santaolalla, etc.

El nivel en España se está elevando cada día más,

Clasif.	N.º vela	Embarcación	Club	Patrón - Tripulante	Puntos por prueba						Total puntos
					1.ª	2.ª	3.ª	4.ª	5.ª	6.ª	
1.º	19981	Gran Numa	R. C. M. Málaga	F. Gancedo-R. Parga	0	0	0	0	0	0	0
2.º	18273	Silbón	R. C. N. Vigo	F. Masso-A. Fernández	10	17	3	3	13	3	32
3.º	19322	Jani-Kuka	C. V. Blanes	J. Costas-M. Robles	3	3	8	8	10	25	32
4.º	16355	Fantasma III	R. C. N. G. Canaria	A. Arias-M. Dorestes	13	23	11,7	11,7	9	11,7	56,1
5.º	19855	Vikingo	R. C. M. Barcelona	A. Bellés-X. Fondevila	14	11,7	13	5,7	18	18	62,4
6.º	19976	Kon-Tiki	C. V. Blanes	P. Zenderera-P. Pi-Suñer	11,7	14	17	10	15	19	67,7
7.º	20009	Chuvias	R. C. N. Vigo	A. Armada-J. Rivó	5,7	28	33	18	14	5,7	71,4
8.º	19211	Suavisimo	R. C. M. Málaga	M. Rodríguez-M. Marques	23	10	30	13	23	10	79
9.º	19843	Glu-Glu	R. C. A. de Regatas	M. Fanjul-C. Martínez	76D	43	5,7	14	11,7	9	82,4
10.º	19051	Badarkablar VII	R. C. N. Cadiz	C. Larrañaga-E. Otero	76D	15	32	17	5,7	16	85,7
11.º	18799	Phillpdes	R. C. N. Palma	J. Noguera-A. Burgos	27	8	18	36	16	26	95
12.º	19882	Numa el Terrible	R. C. M. Málaga	G. Villen-J. Gancedo	25	5,7	35	15	27	23	95,7
13.º	20868	Orza	C. N. R. El Ferrol	V. Schz. Barcaiztegui-D. Calvo	8	31	19	24	22	36	104
14.º	19525	Avante III	R. C. N. Valencia	R. Alapont-E. Calabuig	20	40	51	21	3	21	105
15.º	18868	El Pegote	R. C. N. Málaga	J. L. Gómez-J. Núñez	17	18	15	26	30	43	106
16.º	19975	Benasque	C. V. Blanes	J. F. Anglada-A. Vicens	19	21	37	42	17	20	114
17.º	18867	Pilolo	C. N. 2 Mares	P. Peñalver-J. Peñalver	24	25	39	19	35	14	117
18.º	19529	Mirentxu X	R. C. M. Málaga	E. Taillafra-J. J. Jiménez	34	13	23	22	77D	28	120
19.º	19837	Xouba IV	C. N. Villagarcía	I. Rey-F. Bermúdez	29	16	22	30	28	30	125
20.º	19854	Polux	R. C. M. Barcelona	R. Doménech-M. Gomis	76D	22	25	39	25	24	135
21.º	19848	Catro-Pallas	R. C. N. La Coruña	A. Fernández-D. Mitchell	15	45	24	20	51	32	136
22.º	15549	Asterix	R. C. A. de Regatas	J. R. Sanchis-I. Mtz. de Azcoltia	35	36	31	25	32	15	138
23.º	19081	Esperanza VI	R. C. M. Málaga	C. Gómez-J. Ramos	32	42	52	27	33	13	147
24.º	19230	Cabo-Home	R. C. N. Vigo	J. L. Freire-R. Andrade	26	29	20	72	55	17	147
25.º	16352	Alfaguara	R. C. N. Algeclras	M. de Hoyos-J. Bozas	40	24	16	43	26	54	149

Hasta 66 clasificados

muestra evidente de ello fue la reñida lucha en los puestos de cabeza hasta el último momento, y las declaraciones que el campeón proclamó en un diario local: «con poco viento se ha visto mucha velocidad».

Félix Gancedo y Rafa Parga: campeones. Dominaron en todo momento el campeonato, tanto en velocidad como en táctica y no tuvieron jamás a nadie que les pudiese inquietar. Ni la pierna con la escayola, ni la gripe inoportuna frenaron su carrera en pos del quinto título nacional.

Material: Skipper, Bruder, North.

Fernando Massó y Alberto Fernández: subcampeones. Lucharon duro para conseguir revalidar este título. A pesar de su magnífica forma con poco viento, el Silbón no encontró facilidades por parte de los demás. Si bien en las primeras regatas no destacó excesivamente, al final se recuperó, fue de menos a más y quizá la mayor experiencia y serenidad de Fernando hizo que no fuese el Jani Kuka subcampeón.

Material: Lagos, Cobra, North, Elms.

Juan Costas y Marc Robles: terceros. Los nervios y la mala suerte fueron quizá los que le quitaron el segundo lugar, al contrario que su compañero Massó, fue de más a menos. Se destacó como es natural en él por las magníficas salidas.

Material: Chubasco, Cobra, North.

Antonio Arias y Manuel Dorestes: cuartos. Bien, muy bien estuvo Tony y su Fantasma en este campeonato. Sorprendió a todos su velocidad y técnica, pero de-



Juan Costas, tercero de la General.

mostró que a pesar de estar un tanto solo y sin las nuevas influencias velísticas que corren por la península, en Canarias se navega igual o mejor que en muchas otras partes. Su mejor virtud fue la regularidad.

Material: Lagos, Vic, North Wagner.

Angel Belles y Xavi Fondevila: quintos. La experiencia de «tío Angel» unido a una gran velocidad que hacía tiempo no encontraba, le llevó a este lugar codiciado por muchas otras tripulaciones.

Material: Skipper, Cobra, North, Piccolo.

Concluido el campeonato, se presentaba un difícil problema para los directivos de la clase: ¿Quién irá al mundial?

Félix Gancedo había quedado campeón y según lo establecido debía ser él, el seleccionado principal para representarnos. Sin embargo, debido a sus condiciones precarias, estaba en la mente de muchos que era un riesgo exagerado, pero en el agua, el muchacho había demostrado que seguía siendo el mejor.

El segundo representante debía ser designado a «dedo». Los más firmes candidatos, Massó y Costas, habían empatado a puntos; la prueba descartada decidía la clasificación. Los secretarios regionales se reunieron y eligieron al gallego.

Esta escasa diferencia para una selección tan importante, suscitó diversos comentarios en los que se criticaba este método de selección y se pensaba en otro mejor y más correcto. Por esto, desde estas líneas os ofrecemos las páginas del «Boletín» para estudiar cualquier sugerencia.

Punto aparte en este campeonato merece la organización.

Mucho trabajo, demasiado trabajo en la organización de dos pruebas de tanta envergadura como son un campeonato de España y otro del mundo para un reducido grupo de entusiastas que no cuentan con el suficiente apoyo.

Esto es lo que pasó en Málaga, el temor a quedar mal frente a los extranjeros hizo que los nacionales fuésemos los más perjudicados, el jurado «hizo aguas», las atenciones fueron pocas y para colmo el campo de regatas no convenció a muchos porque el viento estuvo tonto.

Creo que servirá de experiencia para prever en otras ocasiones que: «Quien mucho abarca, poco aprieta».



IAN PROCTOR
Palos alfa y beta-minus

**Distribuidores exclusivos para
España en vela ligera:**

NAU 3, S. A.
DISTRIBUIDORA NAUTICA

Ganduxer, 5 al 15, interior, bajos
Tienda 15 - Teléfono 230 82 75 - Barcelona - 6